

РАЗРАБОТКА И РЕАЛИЗАЦИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ЛЕНИНГРАДА В ГОДЫ ВОЙНЫ И БЛОКАДЫ*

А. А. Амосова

Институт истории, Санкт-Петербургский государственный университет, отдел «Институт истории обороны и блокады Ленинграда», Государственный мемориальный музей обороны и блокады Ленинграда

Поступила в редакцию 21 марта 2023 г.

Аннотация: статья посвящена аспектам разработки и реализации Генерального плана восстановления и развития Ленинграда в годы войны и блокады. План был окончательно утвержден только в 1948 г., однако многие его ключевые принципы начали внедрять еще с 1942 г. в процессе ремонта и восстановления разрушенного жилого фонда, поврежденной городской инфраструктуры. Так к 1945 г. были заложены Приморский и Московский парки Победы, восстановлено значительное количество архитектурных памятников на Невском проспекте, иницированы работы по воплощению проекта реконструкции Финляндского вокзала, Смольного, Суворовского проспекта, проводились работы по организации Центрального парка... Разработкой Плана занимались сотрудники Архитектурно-планировочного управления и Ленпроекта (проектного института) при Исполнительном комитете Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся (далее – Ленгорисполком). Политические реалии второй половины 1940-х – начала 1950-х гг. не позволили претворить перспективный план развития города в жизнь целиком. Исследование базируется на архивных материалах, данных периодической печати, материалах личного происхождения.

Ключевые слова: Генеральный план восстановления и развития Ленинграда, Ленгорисполком, Ленпроект, Н. В. Баранов, И. И. Фомин, А. И. Наумов, «Ленинградское дело».

Abstract: the article is devoted to aspects of the development and implementation of the Master Plan for the restoration and development of Leningrad during the war and blockade. The Plan was finally approved only in 1948, however, many of its key principles began to be implemented as early as 1942 in the process of repairing and restoring the destroyed housing stock and damaged urban infrastructure. So, by 1945, Primorsky and Moscow Victory Parks were laid, a significant number of architectural monuments on Nevsky Prospekt were restored, work was initiated to implement the project for the reconstruction of Finland Station, Smolny, Suvorovsky Prospekt, work was carried out to organize the Central Park... The Plan was developed by employees of the Architectural and Planning management and Lenproekt (research institute) under the Lengorispolkom. The political realities of the second half of the 1940s – early 1950s did not allow the long-term plan for the development of the city to be implemented in its entirety. The study is based on archival materials, data from periodicals, materials of personal origin.

Key words: Master Plan for the restoration and development of Leningrad, Executive Committee of the Leningrad City Council of Workers' Deputies, Lenproekt, N. V. Baranov, I. I. Fomin, A. I. Naumov, «Leningrad affair».

Методология

Анализ процесса восстановления городского хозяйства Ленинграда, а также экономических сюжетов, связанных с деятельностью ленинградского городского хозяйства в годы войны и блокады, изучается историками не одно десятилетие [1–6]. Темати-

ка, напрямую связанная с разработкой и реализацией Генерального плана восстановления и развития Ленинграда 1948 г., на сегодняшний день является востребованной, но вместе с тем все еще недостаточно изученной. В 2005 г. была защищена кандидатская диссертация И. Ю. Батурко, посвященная анализу истории градостроительной политики в Ленинграде в советский период [7]. Следует отметить серию публикаций, авторы которых сосредоточили свое внимание на архитектурно-планировочных аспектах восстановления города на Неве [8; 9].

* Статья подготовлена при поддержке гранта Российского научного фонда (проект № 22-28-00617).

© Амосова А. А., 2023

Фокус внимания в данном исследовании был сосредоточен на исторических вехах разработки и реализации Генерального плана в годы войны и блокады. За рамки исследования сознательно были вынесены вопросы восстановления пригородов Ленинграда в силу объемности и самодостаточности отмеченной проблематики.

Основными источниками исследования выступили материалы личного происхождения – опубликованные воспоминания главного архитектора Ленинграда Н. В. Баранова [10], серия его опубликованных и неопубликованных докладов [11–13], материалы публикаций архитекторов Ленпроекта [14–16], делопроизводственные материалы Ленгорисполкома [17; 18], а также данные Путеводителя по Ленинграду 1957 г. [19]. Последний привлекался с целью выявить, что из запланированного было реализовано ко второй половине 1950-х гг.

Разработка

В 1935–1939 гг. разрабатывался Генеральный план развития Ленинграда. Довоенный план предусматривал развитие города на юг, юго-запад и юго-восток в незатопляемые районы. Предполагалось провести работы по озеленению, улучшению транспортной доступности, смещению городского центра в южном направлении, созданию зеленого кольца вокруг Ленинграда [20]. К его претворению в жизнь приступили с 1939 г. под руководством главного архитектора Ленинграда Н. В. Баранова. Однако реализация плана была прервана в связи с началом Великой Отечественной войны.

В результате войны и блокады ленинградское городское хозяйство понесло колоссальный ущерб. Общие потери жилой площади Ленинграда составили свыше 3 млн м², без учета разрушений в южных районах города [21, л. 204]. К восстановительным работам приступили еще в первую блокадную зиму – с января 1942 г. [22].

В конце мая 1942 г. под руководством Н. В. Баранова была подготовлена докладная записка на имя главы Ленинградской партийной организации А. А. Жданова, а также председателя Ленгорисполкома П. С. Попкова [10, с. 99]. В документе были отражены ключевые принципы, которые планировалось положить в основу работ по восстановлению и развитию Ленинграда в военный и послевоенный периоды. В основу был положен подход к разработке проектов без механического воспроизведения разрушенного, на основе актуальных для своего времени достижений градостроительства. Указанные предложения были согласованы руководством города в кратчайшие сроки, и уже весной 1942 г. в Архитектурно-планировочном управлении Ленгорисполкома

(далее – АПУ) приступили к разработке первых проектов восстановления Ленинграда.

По инициативе Н. В. Баранова весной 1942 г. началась работа по возрождению проектного института Ленпроект¹ в статусе подразделения АПУ. В архитектурных мастерских института приступили к разработке проектов восстановления поврежденных зданий, реконструкции отдельных районов города. В штат были зачислены архитекторы, инженеры, экономисты, сметчики, геодезисты. Над проектами восстановления Ленинграда работал коллектив видных архитекторов своего времени: И. И. Фомин, А. И. Наумов, О. И. Гурьев и др. [11, с. 3]. Объем средств, затраченных на ремонтно-восстановительные работы за 1942 г., – 65 млн руб. [23, л. 71]. Основные мероприятия, реализованные вплоть до прорыва блокады (до января 1943 г.), касались преимущественно ремонта и восстановления коммунальной инфраструктуры города, реализовывалась консервация поврежденных зданий и сооружений.

29 марта 1944 г. Государственный комитет обороны принял постановление «О первоочередных мероприятиях по восстановлению промышленности и городского хозяйства Ленинграда в 1944 г.» [24, с. 195–200]. Правительство поставило перед руководством Ленинграда задачу скорейшего восстановления Ленинграда как могучего индустриального и высокой культуры крупнейшего центра нашей страны. С начала 1944 г. в АПУ была инициирована переработка довоенного Генерального плана восстановления и развития города с учетом новых потребностей.

Летом 1945 г. в АПУ Ленсовета был подготовлен проект скорректированного Генерального плана. Авторами плана, утвержденного в 1948 г., стали Н. В. Баранов и А. И. Наумов. В нем была развита идея концентрического радиально-лучевого развития по всем направлениям с сохранением исторического центра города. В основу восстановительных работ положен тезис: «Ленинград должен стать еще совершеннее, еще краше и величественнее» [12, с. 3].

Основным направлением развития города, как и в плане 1935–1939 гг., осталось южное. Предусматривался отказ от исторически сложившегося концентрического пути развития Ленинграда (жилье, промышленный пояс, ж/д подъездные пути, снова жилые постройки) путем разрыва большого кольца на участке между Балтийским и Витебским вокзалами, проведение реконструкции всего промышленного пояса, ликвидация Варшавского вокзала и создание единого жилого массива, который не будет разделять новую и старую части города [13, л. 7–8]. Планировался временный отказ от интенсивного развития новых районов, таких как Автово, Московское шоссе,

¹ Ленпроект был ликвидирован в начале войны.

Щемиловка, Малая Охта, вследствие больших разрушений в исторической части Ленинграда, наиболее остро нуждавшейся в проведении строительных работ [там же, л. 8].

Основными пунктами переработанного плана восстановления и развития Ленинграда стали:

1) реконструкция ряда площадей, магистралей, набережных и отдельных микрорайонов города, создание ряда новых значительных архитектурных ансамблей;

2) выведение города к морю;

3) улучшение санитарно-гигиенических качеств города (озеленение, малометражные квартиры);

4) улучшение сети улиц, обеспечивающих работу внутригородского транспорта [12]. Параллельно с жилищным строительством будет возводиться и инфраструктура: бани, магазины, прачечные, детские сады, школы, парки, кинотеатры [13, л. 15].

Одним из наиболее масштабных мероприятий стало создание Центрального городского парка протяженностью в 200 га, который планировалось разбить на территории Кронверка, сада Народного дома, Зоосада, участка, прилегавшего к Артиллерийскому музею, и на значительной части Петровского острова [12, с. 4]. Еще одним крупным мероприятием должна была стать реконструкция Суворовского проспекта и района Смольного. На месте площади Растрелли и площади Пролетарской диктатуры должна была появиться большая площадь, подобная Красной в Москве [там же]. Приоритетным мероприятием была признана реконструкция районов Финляндского, Варшавского и Балтийского вокзалов.

План восстановления Ленинграда в части совершенствования жилищно-коммунального хозяйства предусматривал уменьшения плотности застройки в центральной части города; строительство малометражных квартир и отказ от восстановления разрушенных мансардных этажей; улучшение сети улиц, обеспечивающих лучшую работу городского транспорта [там же].

Здания старой архитектуры было решено восстанавливать полностью и в прежнем виде. Остальные здания подлежали восстановлению с учетом того, чтобы они не нарушали общего архитектурного облика города. В первую очередь капитальный ремонт производился в домах на главных улицах, площадях и набережных Ленинграда с целью ускорить визуальное преображение города в послевоенный период. В деле восстановления применялись современные для своего времени технологии: использование стандартных и типовых элементов (санитарные узлы, двери и т. д.), облегченных строительных элементов и конструкций, изготавливаемых в порядке машинного производства [11, с. 3].

Планом также предусматривалось возобновление строительства метро, восстановление пригородов Ленинграда, проведение работ по созданию пригородной зоны на Карельском перешейке в ближайшие 5–10 лет, возведение серии памятников, увековечивающих «эпопею обороны города» на местах героических боев... [13, л. 31].

Реализация

С февраля 1942 г. были ликвидированы крупные аварии водопроводной и канализационной сетей. К 10 октября 1942 г. водопровод был пущен в большинстве городских зданий [23, л. 72]. В марте 1942 г. в большинстве районов города была восстановлена подача электрического тока. 11 апреля 1942 г. в Ленгорисполкоме было принято решение о запуске пассажирского трамвайного движения в составе пяти маршрутов [25, с. 377]. Так, восстановительные работы в Ленинграде начались с ремонта городской инфраструктуры. Однако повседневные авианалеты противника, множившие разрушения, не позволяли завершить эти работы вплоть до полного освобождения Ленинграда от блокады.

С начала 1942 г. началась подготовка к работам по сносу одно-двухэтажных домов в районах Старой и Новой Деревни, Большой Охты, Нарвской, Московской и Невской застав. Мероприятие имело двоякое значение: с одной стороны, способствовало обеспечению предприятий, организаций и жилых домов топливом, а с другой – позволило освободить городское пространство от временных, одноэтажных, непрестижных сооружений, не представлявших ценности для сохранения архитектурного облика Ленинграда [17, с. 263]. Отбор объектов осуществлялся при консультативной поддержке АПУ. Освободившиеся территории планировалось использовать для формирования северной, восточной и южной частей Ленинграда капитальными жилыми массивами в послевоенный период. Предварительно до 20 августа проводились работы по расселению жильцов из домов, подлежащих сносу. В годы войны были полностью ликвидированы временные городские сооружения – бараки, сборные домики и проч. Всего свыше 9 тыс. деревянных сооружений.

Восстановительные мероприятия на 1943 г. включали организацию работ в жилом секторе, ремонт городского транспорта, бань, прачечных, школ, больниц [18, с. 30]. В условиях нехватки ресурсов предполагалось расширять производство строительных материалов, осуществлять подготовку новых кадров строителей.

Еще до окончания войны началась реализация мероприятий по перепланировке городского пространства, согласно положениям Плана. В частности, за 1944–1945 гг. на территории Кронверка и Петров-

ского острова была проведена разборка около 50 разрушенных деревянных и каменных зданий, которые загромождали территорию парка [12, с. 4], и были начаты работы по строительству Центрального парка.

В годы войны приступили и к работам по реконструкции Финляндского вокзала, площади перед ним, а также неких набережных в пределах старого города. Решение этой задачи было призвано способствовать улучшению организации транспортного потока по направлению к вокзалу и созданию нового архитектурного ансамбля. В указанный период территория перед Финляндским вокзалом была значительно расширена, там появилась площадь. Памятник Ленину был перенесен в центр большого сквера. Одноэтажная пристройка, которая портила облик Финляндского вокзала, была снесена. В 1945 г. было запланировано строительство нового корпуса вокзала [13, л. 17]. Завершено строительство продолжения Боткинской улицы с целью улучшения транспортной доступности Финляндского вокзала. Были начаты работы по перепланировке и расширению Арсенальной набережной.

В 1945 г. приступили к реализации мероприятий в районе Смольного: начали расширять площадь Пролетарской Диктатуры, чтобы объединить ее с площадью Растрелли. Была инициирована реконструкция Суворовского проспекта: на участке от 9-й Советской улицы до Смольного были проведены работы по расширению Суворовского проспекта до запланированных размеров [13, л. 23]. Проспект был полностью заасфальтирован, ликвидирована трамвайная линия и пущен автобус. Началось строительство нового въезда на Охтинский мост².

Началось масштабное освоение Крестовского острова. Проводились подготовительные работы, связанные с возведением стадиона имени Кирова (на 75 или 100 тыс. зрителей). Планировалось построить его уже в 1946 г.³ В октябре 1945 г. на Крестовском острове был заложен Парк Победы [там же].

Восстановление архитектурных памятников и жилого фонда

Приоритетные задачи по восстановлению архитектурных памятников и жилого фонда были прежде всего связаны с проведением работ на главной магистрали Ленинграда – Невском проспекте⁴. После снятия блокады начались восстановительные работы в обгоревшем в январе 1942 г. здании Гостиного двора. Реконструкция осуществлялась по проекту архитектора О. Л. Лялина. Проект предусматривал проведение комплекса мер для наилучшего приспособле-

ния здания под торговые нужды [16, с. 19]. Благодаря работе с историческими источниками (гравюрами, чертежами) и изучению библиографии автор разрешил трудную задачу по восстановлению первоначального облика Гостиного⁵. Мариинский дворец, где в тот период помещался Ленгорисполком, также восстанавливается в прежнем виде, проводились большие реставрационные работы.

В связи с инициированным в 1943 г. процессом по эвакуации населения город столкнулся с острой нехваткой жилплощади, поэтому с 1944 г. в Ленинграде приступили к капитальному восстановлению зданий, вместо аварийного заплаточного ремонта, преимущественно проводимого в годы блокады. Многие реконструируемые объекты находились на оживленных городских магистралях, среди интенсивно застроенных кварталов, что осложняло проведение работ.

Первенцем в деле восстановления зданий в Ленинграде принято считать дом по адресу: Невский, 27. В дни блокады этот дом сильно пострадал после прямого попадания снаряда. Его реконструкция осуществлялась с января 1944 г. и была завершена уже к осени. Восстановление проводилось по проекту и под руководством архитектора В. А. Каменского совместно с архитектором А. А. Лейман. Работы сводились к возведению новой крыши, капитальному ремонту квартир, торговых помещений и переделке фасада. Не обошлось и без недочетов: не была учтена возможность включения этого дома в ансамбль квартала от канала Грибоедова до большой Думской башни; не было предусмотрено место для размещения торговых вывесок на фасаде здания [16, с. 18].

Согласно ключевым принципам Плана, Дом № 1 на набережной Мойки, угол канала Грибоедова и Марсова поля был восстановлен в прежнем виде, так как был отнесен к числу объектов, представляющих архитектурную ценность. Не обошлось и без новаций: очень большие неудобные квартиры в нем были переобстроены на малометражные [там же].

Здания, которые были отнесены к категории не представлявших архитектурной ценности, подлежали сносу или существенной перестройке, например, дом на углу улицы Гоголя и Кирпичного переулка. Дом был поврежден вследствие попадания бомбы, которая срезала острый угол здания. При восстановлении было принято решение создать новый фасад и обратить его в сторону Невского. Была произведена и внутренняя перепланировка: коммунальные квартиры по 25 комнат перестроили в индивидуальные малометражные квартиры [13, л. 26]. На Петроградской стороне и в Приморском районе были начаты работы по крупному жилищному строительству.

⁵ Работы были закончены только в 1948 г., при этом устранены искажавшие его архитектуру переделки конца XIX в.

² Совр. название – Большеохтинский мост.

³ Строительство стадиона было завершено только в 1950 г.

⁴ До января 1944 г. Невский проспект носил название проспект 25 Октября.

С целью увеличения темпов восстановления к работам привлекалось население Ленинграда. Только в 1944–1945 гг. ленинградцы в свободное время работали на восстановлении города около 50 млн часов [19, с. 113].

С 1944 г. набрали темпы мероприятия работы не только по ремонту, но и по строительству новой инженерной инфраструктуры Ленинграда. За 1945–1950 гг. намечалось построить сборный коллектор по обоим берегам реки Фонтанки и частично по Обводному каналу, по его Северному берегу. Еще до окончания войны было проложено около 4 км сборного коллектора. Планировалась постройка очистной центральной канализационной станции у устья реки Фонтанки. В 1945 г. в Ленинграде приступили к работам по газификации [13, л. 28–29].

Выводы

Разработка и реализация наиболее значимых принципов и положений Генерального плана развития и восстановления Ленинграда началась еще в годы блокады и войны: с 1942 г. под руководством Ленгорисполкома приступили к ремонту коммунальной инфраструктуры, проводилась консервация поврежденных зданий. Однако соблюдению сроков выполнения ряда послевоенных мероприятий не способствовали военные реалии, сказывались нехватка строительных кадров, строительных материалов, высокая трудоемкость проводимых мероприятий, отсутствие достаточного финансирования. Попытки удешевить работы путем внедрения потокового метода обучения кадров строителей, использования труда горожан неизбежно сказывались на качестве.

Благодаря возрождению проектного института Ленпроект в заблокированном Ленинграде уже с весны 1942 г. приступили к разработке первых проектов восстановления архитектурных памятников и целых районов. С 1944 г. в городе на Неве начались полномасштабные капитальные восстановительные работы, новое жилищное строительство, озеленение городских кварталов, формирование новых рекреационных и мемориальных зон, проводились мероприятия по улучшению транспортной доступности.

Следует констатировать ту феноменальную скорость, с которой Ленинград преобразился. Только за 1944–1945 гг. было восстановлено две трети разрушенной врагом жилой площади, проведены реставрационные работы в зданиях целого ряда музеев и библиотек города. В 1945 г. были сняты защитные устройства с Адмиралтейства, Исаакиевского собора, заняли свои прежние места знаменитые конные группы Аничкова моста, мраморная скульптура Летнего сада [26, с. 114]. В октябре 1945 г. были заложены Приморский и Московский парки Победы.

Амбициозный Генеральный план восстановления и развития Ленинграда не был реализован полностью. Главный архитектор города Н. В. Баранов, как и многие его коллеги, был осужден по «Ленинградскому делу». Он был исключен из Союза архитекторов и выслан в Среднюю Азию. В отсутствие автора в Ленинграде были «скорректированы» многие его проекты: в частности, были внесены существенные изменения в план реконструкции Финляндского вокзала, отказались от идеи создания Центрального городского парка...

ЛИТЕРАТУРА

1. *Ваксер А. З.* Ленинград послевоенный. 1942–1982 гг. / А. З. Ваксер. – СПб. : Остров, 2005. – 436 с.
2. *Карасев А. В.* Ленинградцы в годы блокады. 1941–1943 / А. В. Карасев. – М. : Изд-во Акад. наук СССР, 1959. – 315 с.
3. *Кутузов В. А.* Возрождение земли ленинградской : коммунисты в авангарде восстановления народного хозяйства Ленинградской области в годы Великой Отечественной войны / В. А. Кутузов. – Л. : Лениздат, 1985. – 244 с.
4. *Дзенискевич А. Р.* Блокада и политика. Оборона Ленинграда в политической конъюнктуре / А. Р. Дзенискевич. – Л. : Нестор, 1995. – 132 с.
5. *Соболев Г. Л.* Ленинград в борьбе за выживание в блокаде / Г. Л. Соболев. – СПб. : Изд-во СПбГУ, 2013. – 694 с.
6. *Ходяков М. В.* Беженцы в Ленинграде и жилищная политика городских властей на начальном этапе войны и блокады / М. В. Ходяков // *Quaestio Rossica*. – 2022. – Т. 10, № 2. – С. 455–468.
7. *Батурко И. Ю.* История градостроительной политики в Ленинграде : по материалам генеральных планов города с 1917 по 1991 гг. : автореф. дис. ... канд. ист. наук / И. Ю. Батурко. – СПб. : С.-Петербург. гос. ун-т, 2005. – 22 с.
8. *Вайтенс А. Г.* Генеральный план восстановления и развития Ленинграда 1948 года (к истории разработки, утверждения и реализации) / А. Г. Вайтенс // *Архитектурное наследие*. – 2012. – № 56. – С. 356–365.
9. *Бахарева Ю. Ю.* Новаторство как дискуссионная тема послевоенного восстановления Ленинграда / Ю. Ю. Бахарева // *Манускрипт*. – 2020. – Т. 13, вып. 3. – С. 168–174.
10. *Баранов Н. В.* Силуэты блокады : записки главного архитектора города / Н. В. Баранов. – Л. : Лениздат, 1982. – 175 с.
11. *Баранов Н. В.* Архитектурно-строительные задачи восстановления и развития Ленинграда / Н. В. Баранов // *Архитектура Ленинграда*. – 1944. – № 1–2. – С. 2–3.
12. *Баранов Н. В.* О плане восстановления Ленинграда : из доклада главного архитектора Ленинграда Н. В. Баранова на расширенном заседании правления ССА с активом московских архитекторов 10-X-1944 г. /

Н. В. Баранов // Архитектура Ленинграда. – 1945. – № 1. – С. 3–4.

13. Стенограмма доклада главного архитектора Н. В. Баранова на тему: «План развития и восстановления Ленинграда // ЦГА СПб. – Ф. 7384. – Оп. 26. – Д. 57.

14. Райлян В. Ф. Перевооружение строительства / В. Ф. Райлян // Архитектура Ленинграда. – 1944. – № 1–2. – С. 4–6.

15. Каменский В. А. Первоочередные задачи архитекторов Ленинграда / В. А. Каменский // Архитектура Ленинграда. – 1945. – № 1. – С. 1–2.

16. Рубанчик Я. О. Мы отстояли тебя, Ленинград, мы тебя и восстановим / Я. О. Рубанчик // Архитектура Ленинграда. – 1945. – № 1. – С. 16–22.

17. Стенограммы заседаний исполкома Ленинградского городского Совета : записи обсуждений, замечаний к проектам, решения ноябрь 1941 – декабрь 1942 гг. : сборник документов / отв. ред. А. Н. Чистиков. – СПб. : Арт-Экспресс, 2017. – 439 с.

18. Стенограммы заседаний исполкома Ленинградского городского Совета : январь – декабрь 1943 гг. / отв. ред. А. Н. Чистиков. – СПб. : Арт-Экспресс, 2018. – 640 с.

19. Путеводитель по Ленинграду / редкол.: Л. Н. Белова и др. – Л. : Лениздат, 1957. – 970 с.

20. Генеральный план Ленинграда // Архитектура Ленинграда. – 1939. – № 3. – С. 2.

21. Попков П. С. Докладная записка о жилищных мероприятиях в городе Ленинграде. 29.01.1944 / П. С. Попков // ЦГАИПД СПб. – Ф. 24. – Оп. 2 в. – Д. 6687.

22. На заседании исполкома Ленгорсовета // Ленинградская правда. – 1942. – 8 янв.

23. Документы А. А. Жданова за 1942 г. // РГАСПИ. – Ф. 77. – Оп. 4. – Д. 69.

24. Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам : в 5 т. / сост.: К. У. Черненко и М. С. Смиртюкова. – М. : Политиздат, 1968. – Т. 3. 1941–1952 гг. – 754 с.

25. Блокадные дневники и документы / сост. С. К. Бернев, С. В. Чернов. – СПб. : Европейский Дом, 2007. – 468 с. – (Архив Большого Дома).

26. Путеводитель по Ленинграду. – Л. : Лениздат, 1957.

Институт истории, Санкт-Петербургский государственный университет, отдел «Институт истории обороны и блокады Ленинграда», Государственный мемориальный музей обороны и блокады Ленинграда

Амосова А. А., кандидат исторических наук, доцент, старший научный сотрудник

E-mail: a.amosova@spbu.ru

Institute of History, Saint Petersburg State University, Department «Institute of the History of the Defense and Blockade of Leningrad», State Memorial Museum of the Defense and Blockade of Leningrad

Amosova A. A., Candidate of Historical Sciences, Associate Professor, Senior Researcher

E-mail: a.amosova@spbu.ru