

РАЗГРОМ «АНГЛИЙСКОЙ АРМАДЫ» И ВОЗРОЖДЕНИЕ МОРСКОГО МОГУЩЕСТВА ИСПАНИИ В КОНЦЕ XVI – НАЧАЛЕ XVII ВЕКА

Е. А. Коган

Воронежский государственный университет

Поступила в редакцию 29 апреля 2021 г.

Аннотация: исследуется разгром английского флота, посланного к берегам Испании вскоре после уничтожения знаменитой «Непобедимой армады». Рассматривается утверждение, что поражение англичан в 1589 г. привело к быстрому восстановлению морской мощи Испании и окончанию англо-испанской войны 1585–1604 гг. в ее пользу.

Ключевые слова: армада, флот, Елизавета I, корабли, разгром.

Abstract: the article examines the defeat of the English fleet sent to the shores of Spain shortly after the destruction of the famous «Invincible Armada». The statement is considered that the defeat of the British in 1589 led to the rapid restoration of the sea power of Spain and the end of the Anglo-Spanish War of 1585–1604 in her favor.

Key words: armada, fleet, Elizabeth I, ships, rout.

В отечественной исторической науке широко известен факт разгрома англичанами испанской «Непобедимой армады» в 1588 г. Это событие преподносится как победа прогрессивной капиталистической Англии над регрессивной феодальной Испанией, что положило конец ее владычеству на морях. Но в то же время практически не исследовано поражение «Английской армады» от испанцев годом позже.

С открытием в 1492 г. Америки Испания получила там огромные колонии, из которых вывозила драгоценные металлы и сельскохозяйственные культуры, в Америку же из Африки ввозились рабы. Но вскоре на испанские корабли, которые везли богатства в Европу, начали нападать голландские и английские рейдеры. Так началась эпоха пиратства.

В 1562 г. Джон Хоукинс начал заниматься работами, которая до этого была монополией Испании. В его экспедиции вкладывали деньги многие английские предприниматели, чиновники, аристократы и даже сама королева Елизавета I.

После того как в 1568 г. состоялось сражение между испанским флотом и эскадрой Хоукинса, которого испанцы обвинили в контрабанде, разгорелся международный скандал, но поскольку в то время ни Филипп II Испанский, ни Елизавета не были готовы к войне, его удалось замять. Тем не менее Хоукинс и Дрейк продолжали рейды на испанские суда в Атлантике [1, р. 18].

В 1570-е гг. англичане начали активно поддерживать восставшее против испанцев население Нидер-

ландов, что самым негативным образом повлияло на отношения двух держав. В 1585 г. в Нидерланды были посланы английские войска под командованием Роберта Дадли. Вскоре за этим последовало объявление войны.

Испанцы принялись снаряжать свою «Непобедимую армаду», но, как известно, экспедиция закончилась провалом. Шторм разметал испанские корабли, а затем английский флот, большую часть которого составляли легкие пиратские суда, нанес поражение испанцам.

Уцелевшие испанские корабли отправились на ремонт не на свои основные базы – Кадис и Лиссабон, а в Сан-Себастьян и Сантандер, что впоследствии оказало большое влияние на ход событий.

Временная потеря испанским флотом боеспособности дала Англии возможность нанести быстрый ответный удар, чтобы окончательно покончить с морским владычеством Испании и беспрепятственно грабить испанские галеоны, шедшие из Америки. И Елизавета приняла решение нанести удар по Испании [2, р. 45].

Была создана финансовая концессия с капиталом около £ 80,000. Из них одну четверть инвестировала английская королева, одну восьмую – Нидерланды, оставшиеся составили взносы дворян, купцов и ремесленников.

У экспедиции было четыре основных задачи:

- 1) уничтожение испанского флота;
- 2) перехват серебряных караванов;
- 3) захват Лиссабона, отторжение Португалии от Испании;
- 4) захват Азорских островов – главной перевалочной базы между Европой и Америкой.

В то же самое время Испания развернула мощную программу восстановления флота.

«Английская армада» собралась в Плимуте в феврале 1589 г., но из-за непогоды долго не могла выйти в море. Командовать ею был назначен Дрейк. В ее состав входили 6 галеонов, 60 вооруженных торговых судов, 60 голландских кораблей и 20 пинасов. На борту находилось более 16 тысяч солдат.

Елизавета требовала немедленного выхода в море, но Дрейк раз за разом откладывал это, и только 19 апреля экспедиция вышла из Плимута.

Вскоре стало ясно, что из-за технических возможностей кораблей экспедиция не в состоянии выполнить все поставленные цели, так как невозможно было пройти такие огромные расстояния без отдыха для экипажа и ремонта кораблей.

И Дрейк решил идти в Ла-Корунью из-за ее богатств и слабого гарнизона. Но англичан заметили наблюдатели, что дало городскому гарнизону подготовиться. 12 мая состоялась попытка штурма города, которая была отбита с существенными потерями в кораблях и живой силе для англичан. После этого состоялся совет капитанов, на котором произошел конфликт, и несколько кораблей покинули флот.

Затем Дрейк решил попытаться взять Лиссабон, несмотря на то что он был укреплен гораздо сильнее Ла-Коруньи. 16 мая «Армада» появилась у берегов Португалии, началась высадка, во время которой было потоплено 14 грузовых барж. Против английского десанта наместник Филиппа II герцог Альбрехт организовал партизанскую войну – были выжжены поля, уведены скот, отравлены колодцы. Население также неблагоприятно смотрело на англичан, которые их грабили.

6 июня войска под командованием Норрейса попытались взять Лиссабон, но этот план потерпел неудачу из-за действий гарнизона. Англичане потеряли около 2 тысяч человек. А 11 июня в Лиссабон прибыло подкрепление испанцев, и, оказавшись в меньшинстве, англичане отступили.

Далее Дрейк решил попытаться захватить Кадис, но испанские галеры под командованием Мартина де Падильи 22 июня вступили в бой с «Армадой». Поскольку сражение шло в условиях полного штиля, более маневренные в данных условиях испанские

корабли нанесли экспедиции серьезный урон, потопив около 20 кораблей англичан [3, р. 242].

Дрейк после этого предпринял попытку высадиться на Азорских островах, но не преуспел и в этом. В это время из Сантандера и Сан-Себастьяна вышло 30 отремонтированных кораблей «Непобедимой армады», которые вскоре встретились с англичанами.

В условиях равного боя выяснилось, что легкие пиратские суда не могут выстоять против организованного испанского флота. В результате англичанам пришлось спасаться бегством.

10 июля остатки «Английской армады» вернулись в Плимут. Из почти 150 кораблей осталось не более 70, на которых находилось 8 тысяч человек [4, р. 214].

Таким образом, экспедиция была полностью провалена. Не была выполнена ни одна из поставленных задач. Была потеряна половина флота. Дрейк не смог заплатить морякам, и начался бунт. Также стало ясно, что пиратский флот не сможет защитить Англию.

Испанцы же в 1589–1590 гг. полностью восстановили и реорганизовали свой флот. Впоследствии им даже удалось высадить свои десанты в Корнуолле и Ирландии, на разгром которых англичанам пришлось бросить серьезные силы.

К 1603 г. английская казна была опустошена, страна влезла в огромные долги. И новый король Яков I был вынужден пойти на мир с Испанией. А чтобы рассчитаться по долгам, приходилось постоянно взаимодействовать с парламентом, который утверждал финансовую политику, тем самым впадая от него во все большую зависимость, что стало одной из причин Английской революции.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Gorrochategui Santos Luis*. The English Armada : The Greatest Naval Disaster in English History / Santos Luis Gorrochategui. – London and New York, 2018.
2. *Martin Andrew Sharp Hume*. The Year After the Armada, and other historical studies / Andrew Sharp Hume Martin. – New York, 1896.
3. *Wernham R. B.* The Expedition of Sir John Norris and Sir Francis Drake to Spain and Portugal, 1589 / R. B. Wernham. – Brookfield, 1988.
4. *Wernham R. B.* The Return of the Armadas : the later years of the Elizabethan war against Spain, 1595–1603 / R. B. Wernham. – Oxford, 1994.

*Воронежский государственный университет
Коган Е. А., аспирант кафедры истории зарубежных стран и востоковедения
E-mail: kogan-zhenya@mail.ru*

*Voronezh State University
Kogan E. A., Post-graduate Student of the Department of History of Foreign Countries and Oriental Studies
E-mail: kogan-zhenya@mail.ru*