ПОДГОТОВКА И БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ НА ВОРОНЕЖСКОМ ФРОНТЕ В МАЕ 1943 ГОДА

В. А. Шамрай

Воронежский государственный университет

Поступила в редакцию 5 ноября 2015 г.

Аннотация: в статье проанализированы основные вопросы подготовки и боевых действий 2-й воздушной армии и 8-го немецкого авиакорпуса на юге Курской дуги в мае 1943 г., сделаны выводы об их результатах и значении.

Ключевые слова: авиация, битва на Курской дуге, Воронежский фронт, 2-я воздушная армия, 8-й немецкий авиакорпус, 4-й воздушный флот Германии, удары по аэродромам, воздушный бой, боевой вылет, воздушная операция.

Abstract: the article is concerned with the analysis of the problems of preparations and air combat operations of the 2nd Air Army of the Voronezh front and the 8th air corps of Germany in the South side of the Kursk Bulge. The author has made conclusions about its results and significance.

Key words: aviation, Battle of the Kursk Bulge, Voronezh front, 2nd Air Army, 8th air corps of Germany, 4th Air Fleet of Germany, air fight, combat flight, air operation.

Подготовка и боевые действия 2-й воздушной армии в мае 1943 г. в исторической литературе специально не освещались. В то же время отдельные сюжеты этой недостаточно изученной темы получили определенное отражение в немногочисленных работах отечественных исследователей об участии советских ВВС в битве на Курской дуге (И. В. Тимохович, М. Н. Кожевников, В. Д. Соколов, Д. Б. Хазанов, В. Г. Горбач, В. А. Шамрай). Майской воздушной операции 1943 г. уделено основное внимание и в новейших исследованиях по данному вопросу. Это не удивительно, так как этот мощный одновременный удар по десяткам немецких аэродромов был крупнейшей воздушной операцией Великой Отечественной войны. Наибольшее внимание данному сюжету в новейшей историографии уделил историк штурмовой авиации О. В. Растренин.

Но в целом эволюция воздушной обстановки на юге Курской дуги, основные направления подготовки и результаты боевых действий авиации Воронежского фронта (2-й ВА) в течение второго месяца подготовительного периода Курской битвы до настоящего времени показаны и проанализированы, на наш взгляд, недостаточно полно и точно. Поэтому главной задачей данного небольшого исследования является краткое обобщение основных сюжетов темы на базе главным образом неопубликованных и большей частью впервые вводимых в научный оборот документов архивного фонда 2-й воздушной армии и Штаба ВВС КА и Генштаба РККА [1; 2].

Военная обстановка на южном фланге Курской дуги в мае 1943 г. становилась всё более напряженной. Это нашло отражение в неоднократных «боевых тревогах» по случаю возможного перехода войск группы армий «Юг» в предполагаемое крупное наступление на Белгородско-Курском направлении.

Обстановка в воздухе характеризовалась возрастанием активности советской и немецкой авиации. Так, на Воронежском фронте в течение мая было отмечено 2525 самолетопролетов люфтваффе. Сравнивая эту цифру с 1458 самолетопролетами 4-го воздушного флота противника, зарегистрированными в апреле [2, л. 256], можно сделать вывод о том, что активность немецкой авиации значительно повысилась (на 70 %). 2-я воздушная армия Воронежского фронта произвела за май 3817 самолетовылетов [там же, л. 296], следовательно, в 1,5 раза превзошла в активности противостоявший ей 8-й немецкий авиакорпус.

Обоюдный рост воздушной активности объяснялся не только улучшением погодных условий (в мае было значительно больше летних дней и ночей, чем в апреле) и увеличением самолетного парка, но и возросшей угрозой возобновления немецкого наступления на Воронежском фронте и взаимными планами нарушения подготовки противника.

В течение мая 1943 г. основные усилия авиации Воронежского фронта (2-й ВА) были направлены на уничтожение немецкой авиации на аэродромах Харьковского и Полтавского аэроузлов и нарушение железнодорожных перевозок противника на участке Полтава–Харьков, а также автомобильных перевозок

к востоку от рубежа Ворожба, Ахтырка, Новая Водолага [там же, л. 253].

Более трети всех самолетовылетов 2-й воздушной армии в этот период было выполнено в ночное время. Все они производились легкомоторной авиацией (самолетами У-2 и Р-5 208-й ночной бомбардировочной авиадивизии). Половину всех боевых вылетов 2-й ВА в мае 1943 г. выполнили летчики истребительной авиации (в середине мая в состав 2-й ВА помимо 4-го иак вошел 2-й истребительный авиакорпус РВГК – 5-й иак в составе 8-й гв. иад и 205-й иад). Теперь в подчинении командующего 2-й воздушной армией числилось уже 10 авиационных дивизий [1, л. 124].

Авиация 8-го немецкого авиакорпуса в течение мая значительной активности на юге Курской дуги не проявляла. Она вела в основном усиленную разведку войск, аэродромов и коммуникаций Воронежского фронта, а также наносила отдельные бомбовые удары (группами от 15 до 35 бомбардировщиков) по его тыловым объектам. Немецкие летчики бомбили аэродромы Самохино, Грязное, Обоянь (в район Обояни перебазируется в частности авиация 5-го иак, переданного в середине мая в оперативное подчинение 2-й ВА), а также населенные пункты и железнодорожные станции Волчанск, Красная Яруга, Шебекино и ряд других объектов [2, л. 297].

Таким образом, основным содержанием боевой деятельности авиации противника на участке Воронежского фронта в мае 1943 г. была усиленная воздушная разведка аэродромов базирования советской авиации и железнодорожных объектов с последующими ударами групп немецких бомбардировщиков по выявленным объектам.

Более активно стала действовать по аэродромам 2-й ВА и ночная авиация 4-го воздушного флота Германии. Однако подавляющее большинство самолетопролетов люфтваффе в полосе Воронежского фронта (более 2,4 тысячи) было отмечено в дневное время, а ночью противник произвел только 116 боевых вылетов (менее 5%). Истребители 8-го немецкого авиакорпуса (4-го ВФ) патрулированием в воздухе и засадами на земле противодействовали советской разведывательной авиации.

Следовательно, активность 2-й ВА и 8-го ак в воздухе в основном, дневное, время была примерно одинаковой (2-я ВА выполнила днем 2380 самолетовылетов).

Подавляющее превосходство советской авиации в ночных самолетовылетах (2-я ВА произвела ночью 1437 боевых вылетов) оказывало прежде всего деморализующее воздействие на противника, так как они выполнялись исключительно легкомоторной авиацией (главным образом небольшими фанерными самолетами У-2 или По-2). Надо отдать должное пилотам

советских ночных бомбардировщиков: их боевая работа в течение мая была наиболее интенсивной (среднее напряжение в самолетовылетах на один исправный самолет У-2 или Р-5 достигало 38 вылетов в месяц). В то же время боевая активность ударной дневной авиации 2-й ВА (штурмовиков и бомбардировщиков) была наименьшей (1–2 вылета на самолет). На один советский истребитель в мае приходилось в среднем до 8 боевых вылетов. Всего по войскам, железнодорожным объектам и аэродромам противника за этот месяц было сброшено 937 тонн авиабомб и выпущено 450 РС реактивных снарядов (не считая десятков тысяч обычных авиаснарядов и т.д.) [2, л. 296].

По свидетельству генерала авиации Ганса фон Зайдемана, его 8-му авиакорпусу была придана большая часть авиасоединений 4-го воздушного флота Германии. В начале мая они приступили к подготовке сосредоточения на южном фланге Курской дуги (в районы Белгорода и Харькова). Поскольку Харьковский аэроузел не обеспечивал дислокацию большинства этих соединений, пришлось строить ряд новых, усовершенствованных, аэродромов к северу от Харькова, а также создавать для них новые полевые склады и коммуникации. «Эта сеть, – отмечал бывший командир 8-го немецкого авиакорпуса, – была создана к концу мая» [3, с. 237].

К этому времени в основном завершилось перебазирование авиации 2-й воздушной армии, в том числе 291-й Воронежской штурмовой авиадивизии и 5-го истребительного авиакорпуса, на аэродромы к северу от Белгорода, на правый фланг Воронежского фронта, в районы Солнцево и Ольховатки, Обояни и Прохоровки. К востоку от Белгорода размещались части 208-й ночной бомбардировочной авиадивизии, далее – авиадивизии 4-го истребительного и 1-го штурмового авиакорпусов (от Чернянки до Валук и Уразово). Еще дальше, на территории Воронежской области, в районах Иловского и Острогжска и южнее дислоцировались соединения и части 1-го бомбардировочного авиакорпуса [1, л. 122].

В течение мая 2-я ВА была пополнена личным составом (экипажами) и боевой частью (самолетами). Ее коренными частями и соединениями оставались 291-я шад и 208-я нбад, 50-й крап и 454-й бап. Основной ударной силой были переданные в оперативное подчинение 2-й ВА четыре авиакорпуса РВГК. Новый, четвертый, авиакорпус (5-й иак) вошел в состав армии в середине мая 1943 г. в составе 134 истребителей. Во второй половине мая 5-й иак получил на пополнение еще 65 истребителей [там же, л. 124].

Таким образом, в течение мая 1943 г. значительно увеличился как боевой состав (количество авиасоединений), так и численность самолетного парка

2-й воздушной армии. Одновременно существенно возросли объем (масштабы) и эффективность боевой работы.

Летчики 2-й ВА вывели из строя 5 танков и до 160 автомашин, до 50 железнодорожных вагонов и 2 склада противника.

В 54 воздушных боях с немецкой авиацией был сбит 61 самолет противника. На аэродромах Харьковского и Полтавского аэроузлов было уничтожено и повреждено до 120 вражеских самолетов. Всего за май 1943 г. 4-й ВФ Германии потерял от действий авиации Воронежского фронта более 180 самолетов.

По данным штаба ВВС и Генштаба Красной Армии собственные потери 2-й ВА были в 3 раза меньше, составив 59 боевых машин авиации. Более половины потерянных советских самолетов не вернулись с боевых заданий. На аэродромах было уничтожено всего 2 самолета (истребитель и ночной бомбардировщик) [2, л. 297].

Таким образом, летчики 2-й ВА довольно успешно вели борьбу за превосходство в воздухе, уничтожая самолеты противника в воздушных боях и на аэродромах. Нарушая подготовку вермахта к операции «Цитадель», они наносили удары по железным и автомобильным дорогам (более 500 боевых вылетов) и войскам противника (свыше 800 самолетовылетов). Более трети всех боевых вылетов пришлось на прикрытие и сопровождение своей ударной авиации, а более четверти – на удары по немецким аэродромам и ведение воздушной разведки противника [там же, л. 296].

В течение мая авиация 4-го ВФ Германии (в основном части его 8-го авиакорпуса) увеличила противодействие авиации Воронежского фронта посредством организации засад на земле и усиления нарядов воздушных патрулей, а также умножения ударов по аэродромам 2-й ВА. Несмотря на неблагоприятные метеословия, в мае 1943 г. количество самолетопролетов противника по сравнению с апрелем возросло на 60 % [1, л. 99]. Однако эти действия были, по нашей оценке, недостаточно подготовлены и эффективны по причинам отсрочки перехода в наступление с мая на июнь, тактики сбережения сил и экономии

горючего и, конечно, из-за сильного противодействия советской авиации.

Наряду с ведением боевой работы 2-я ВА занималась совершенствованием боевой выучки летного состава, особенно вновь прибывшего и неопытного пополнения, а также боевым сколачиванием частей и соединений.

По оценке штаба ВВС Красной Армии, в разгар подготовки к битве на Курской дуге авиация Воронежского фронта использовалась в основном правильно, а соединения 2-й воздушной армии в целом успешно выполняли свои боевые задачи [2, л. 298].

Летчики 2-й ВА нередко проявляли в сложной обстановке храбрость и боевое мастерство. Так, при отражении налета свыше 30 немецких самолетов на аэродром Грязное (в районе Прохоровки) 22 мая 1943 г. в бой с превосходящими силами противника вступили 13 советских истребителей. Подбив «юнкерс», но израсходовав боеприпасы, младший лейтенант Михаев с риском для жизни ударил своей боевой машиной по хвосту и добил немецкий бомбардировщик, сумев благополучно дотянуть поврежденный советский истребитель до своего аэродрома.

В том же бою вновь отличился будущий дважды Герой Советского Союза Николай Гулаев. Сначала он догнал, зажег и сбил уходивший бомбардировщик Ю-88, упавший на советской территории. При возвращении на свой аэродром отважный лейтенант вступил в бой с двумя «мессерами» (истребителями Me-109 противника). Преследуя один из «мессершмиттов», летчик-герой в вираже сбил истребитель противника [1, л. 114].

В ходе напряженной подготовки и активной боевой работы в течение мая 1943 г. летчики 2-й ВА Воронежского фронта сделали второй шаг на пути к победе в решающей битве на Курской дуге.

ЛИТЕРАТУРА

1. Центральный архив Министерства обороны РФ (ЦАМО). – Ф. 302. – Оп. 4196. – Д. 26.
2. ЦАМО. – Ф. 28. – Оп. 11627. – Д. 1786.
3. Зайдеман Г. Четвертый воздушный флот / Г. Зайдеман // Ньютон С. Х. Курская битва : немецкий взгляд. – М., 2006.

Воронежский государственный университет

Шамрай В. А., старший преподаватель кафедры новейшей отечественной истории, историографии и документоведения

E-mail: iskra@hist.vsu.ru

Тел.: 8 (473) 239-29-35

Voronezh State University

Shamray V. A., Senior Lecturer of the Modern History of Russia and Historical Records Department

E-mail: iskra@hist.vsu.ru

Tel.: 8 (473) 239-29-35