

### МАРШРУТЫ Н. М. ПРЖЕВАЛЬСКОГО В КОНТЕКСТЕ СПОРТИВНО-ТУРИСТСКОЙ ОЦЕНКИ (к 173-летию со дня рождения великого путешественника)

А. Ю. Королев

*Пермский государственный университет, Россия*

*Поступила в редакцию 14 июня 2012 г.*

**Аннотация:** Статья посвящена 173-летию со дня рождения Н. М. Пржевальского.

**Ключевые слова:** Пржевальский, Кунь-Лунь, Тибет, полюс недоступности, маршрут.

**Abstract:** The article is devoted to the 173th anniversary of N. M. Przheval'skiy.

**Key word:** N. M. Przheval'skiy, the Kun'-Lun', the Tibet, pole of inaccessibility, route.

В 2012 году исполнилось 173 года со дня рождения выдающегося путешественника Николая Михайловича Пржевальского. Основным географическим объектом его устремлений в экспедициях был Кунь-Лунь и Тибет [1, 4]. По не зависящим от него обстоятельствам, ему так и не удалось добраться до столицы Тибета Лхасы.

Эти районы во времена Пржевальского были одними из самых труднодоступных и малоизученных районов на Земле. Как ни странно, но они остаются таковыми и по сей день. Несмотря на то, что прошло уже 130 лет со времени его экспедиций, актуальность исследования этих территорий сохраняется и сейчас.

Географический факультет Пермского государственного университета в последние годы организовал туристские маршруты в Кунь-Лунь и Северный Тибет. В 2005 году была организована экспедиция по пересечению Кунь-Луна и Тибета с севера на юг от пустыни Такла-Макан до Лхасы. В 2009 году была пересечена центральная часть Кунь-Луна по границе с Тибетом с запада на восток от города Черчен до города Голмуд в районе хребтов Аркатаг (Пржевальского) и Бокалыктаг (высшая точка – Шапка Мономаха). Во всех маршрутах участвовал автор статьи.

Путешествия были осуществлены с помощью специально подготовленных горных велосипедов. Маршруты по всем параметрам намного превы-

шали максимально возможную шестую категорию сложности спортивных походов. Пешком такие маршруты пройти невозможно из-за их огромной протяженности. В 2005 году она составила 2500 км, а в 2009 году – 1500 км. Для пешего путешествия понадобится очень много времени, и невозможно столько взять с собой продуктов питания, а пополнить его на маршруте естественно негде. Велосипеды позволяли ежедневно преодолевать расстояния от 30 до 40 км, при начальном стартовом весе – около 60 кг.

Сегодня в век технического прогресса, остаются актуальными методы, которыми пользовался Н. М. Пржевальский во второй половине 19 века. Для того чтобы проводить исследование этих труднодоступных территорий, приходится точно так же переносить многочисленные лишения и запредельную физическую нагрузку. Это под силу далеко не всем туристам и исследователям, а, как и во времена Пржевальского – только некоторым – самым сильным и целеустремленным. Географические экспедиции это не только сухие данные и наблюдения. Во время экспедиций Пржевальского было много необычных и опасных происшествий. Такие же примерно происшествия случались и у нас во время экспедиций 2005 и 2009 года. Зачастую приходилось даже рисковать жизнью из-за многочисленных природных препятствий и нападений диких животных.

Во времена Пржевальского наиболее опасным животным в этих местах был дикий як. Вот как

описывает он этих животных: «Это великолепное животное поражает своей громадностью и высотой. Старый самец достигает более 3 метров длины без хвоста. Вес яка приблизительно до 500-600 кг. Голова яка украшена огромными рогами, длиной до 80 см... Охота на яка настолько заманчива, насколько и опасна. Раненый зверь, особенно старый самец, часто бросается на охотника. И тем страшнее становится это животное, что нельзя рассчитывать убить его наверное даже при самом полном искусстве и хладнокровии стрелка. Пуля из превосходного штуцера не пробивает кости черепа, если только не попадет прямо в мозг, количество которого ничтожно по сравнению с громадной головой. Выстрел, направленный в туловище зверя, только в самом редком случае может убить его наповал. Понятно, что при таких условиях невозможно рассчитывать на верный выстрел, хотя бы даже в упор, и поэтому нельзя ручаться за благоприятный исход борьбы с гигантом тибетских пустынь. Стрелка выручают только глупость и нерешительность зверя, который чувствует, несмотря на свою свирепость, непреодолимый страх перед смелым человеком. Но будь як немного поумнее, он был бы для охотника страшнее тигра...» [4].

Во время нашей экспедиции 2009 года я испытал на себе нападение дикого яка. После этого случая мы стали опасаться яков и вести себя осторожнее. Старались сильно не растягиваться во время движения. Еще не раз случались конфликты с этими гигантами, иной раз они не давали нам пройти над каньоном реки, но таких открытых нападений больше не было.

Н.М. Пржевальскому один раз повстречалось тибетских медведей. Сейчас тибетский медведь занесен в Красную книгу. В 2009 году мы встречали тибетских медведей. Они ростом меньше нашего бурого и имеют более серый окрас. Их мы видели трижды, причем второй раз на расстоянии всего нескольких метров.

Мощнейшие узлы оледенения, окружающие вершины Улуг-Музтаг и Шапку Мономаха являлись для Пржевальского одними из самых желанных мест для исследования. В его время они были чрезвычайно труднодоступны и он не успел добраться до них. Таковыми они остаются и в настоящее время – неким полюсом недоступности Кунь-Луня и Северного Тибета. В экспедиции 2009 года нам удалось соединить эти узлы оледенения в одном автономном линейном маршруте.

В экспедиции 2005 года наша команда прошла в семидесяти км от вершины Улуг-Музтаг. Это не-

кий предмет поклонения для альпинистов всего мира и одна из самых желанных и недоступных вершин для восхождения. Именно тогда мы поняли, что наиболее верное средство передвижения, которое позволит достигнуть этого крупнейшего узла оледенения, – как раз горный велосипед. Только в отличие от экспедиции 2005 года, придется везти еще и альпинистское снаряжения – которое необходимо для исследования этого горного массива.

В экспедиции 2009 года общий груз в начале путешествия, включая запас питьевой воды, составил 60 кг на каждого участника. Это оказалось на пределе человеческих возможностей. Но благодаря хорошей подготовке, мы сумели добраться до этого недоступного горного узла и в одном маршруте соединить этот узел оледенения со вторым не менее крупным горным массивом – Шапкой Мономаха, который расположен от него на расстоянии 500 км. Не подвели и велосипеды.

Условия, в которых осуществлялись наши экспедиции, практически такие же как во времена Н.М. Пржевальского. Мы прошли некоторые участки его маршрутов, не используя при этом современный транспорт, а способ передвижения и снаряжение было подобно тому, какое было у Пржевальского, то смогли почувствовать на себе, насколько трудны и опасны были эти экспедиции.

Ниже охарактеризуем условия и особенности нашей экспедиции 2009 года.

1. Главная особенность заключалась в том, что впервые велосипед был использован как средство достижения самых труднодоступных уголков нашей планеты для целей восхождения на горные вершины. Обычно велосипед подразумевает наличие дороги, цивилизации, населенных пунктов на маршруте путешествия, а ни в коем случае не как средство достижения недоступных территорий Земли.

2. Кроме большого количество снаряжения, продуктов на 40 дней автономного пути, у участников были еще полные комплекты альпинистского снаряжения, для исследования горных узлов Улуг-Музтага и Шапки Мономаха. Из-за этого стартовый вес рюкзаков составлял до 60 кг на каждого участника. В этот вес входил также запас пресной воды по 5-6 литров на каждого.

3. Большая высота над уровнем моря. Большая часть маршрута проходило на высоте около 5000 м над уровнем моря. Максимальная высота, на которую поднялись участники экспедиции – 6200 м. Естественно это сильно осложняло и без того крайне тяжелые условия путешествия – на такой высо-

те количество кислорода на 30-40% меньше, чем на уровне моря.

4. Резкие колебания температуры воздуха. В начале маршрута температура достигала 35-40 градусов жары в тени, пока мы не поднялись на высоту более 4000 м, а в середине маршрута температура опускалась ночью до -20 градусов на высотах более 5000 м.

Большую часть времени путешествия были также и огромные суточные колебания температуры воздуха – от -20 ночью до +20 днем.

5. Большая часть экспедиции проходила без дорог, что вообще нехарактерно для велосипедного туризма. Часто встречались многочисленные препятствия: солончаковые болота, грязевые потоки и даже зыбучие пески.

6. Огромное количество сложных переправ. Приходилось до полутора часов (р. Аччикельнингол) находиться в ледяной воде, переходя через множество рукавов реки. Переправы часто были на грани возможного – велосипед почти полностью скрывало водой и течением могло сбить с ног. Приходилось перетаскивать через наиболее сложные места каждый велосипед вдвоем.

Более простые реки пытались переезжать на велосипеде, предварительно разогнавшись, что чаще всего получалось.

7. Во время Тибетского путешествия почти каждый вечер выпадало 10-30 см снега, который к обеду следующего дня таял, превращая местность в болото. К вечеру снова выпадал снег, ночью облака исчезали и становилось очень холодно.

8. Множество непуганых животных: диких яков (единственное место на Земле, где они встречаются в диком виде), куланов киангов, антилоп

оронго и ада, тибетских медведей, волков, лисиц и всяческих грызунов и птиц. Видели многократно следы снежного барса.

Все достижения эпохи великих географических открытий сделаны великими людьми. В современный век новых технологий и материалов, маршруты, которыми путешествовал Н. М. Пржевальский очень трудно повторить. До сих пор они остаются чрезвычайно сложными и недоступными для массового туризма. Маршруты Н. М. Пржевальского намного превосходят нормативы мастеров спорта по туризму и превышают максимально возможные категории сложности спортивных туристских маршрутов современности.

Наблюдения и описания, которые сделал Николай Михайлович – ценнейшее достояние отечественной науки, остающееся актуальным и по сей день, а маршруты его экспедиций, без сомнения, настоящий человеческий подвиг.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Баян О. А. Первые исследователи Центральной Азии / О. А. Баян. – М. : Гос. изд-во геогр. лит-ры, 1946. – 79 с.
2. Королев А. Ю. Географические и туристские экспедиции на Кунь-Лунь и Тибет / А. Ю. Королев // Географический вестник. – Пермь : Перм. ун-т, 2007. – №1-2(5). – С. 185-193.
3. Королев А. Ю. Через Тибет на велосипеде / А. Ю. Королев // География и экология в школе 21 века. – М., 2009. – № 8. – С. 32-40.
4. Пржевальский Н. М. Путешествия по Азии: Путешествие в Уссурийском крае; Монголия и страна тангутов; От Кульджи за Тянь-Шань и на Лобнор; Третье путешествие в Центральной Азии; Четвертое путешествие по центральной Азии / Н. М. Пржевальский. – М. : Армада-пресс, 2001.

Королев Андрей Юрьевич  
кандидат географических наук, доцент кафедры туризма географического факультета Пермского государственного университета, г. Пермь, т. 89028064970,  
E-mail: [korolev@psu.ru](mailto:korolev@psu.ru)

Korolev Andrey Yur'yevitch  
PhD in Geography, associate professor of the chair of tourism of the geography department of the Perm State University, Perm, tel. 89028064970, E-mail: [korolev@psu.ru](mailto:korolev@psu.ru)