

УДК 911.52 (09)

Ф.Н. Мильков

ПОЛЕВЫЕ ДНЕВНИКИ (ВОРОНЕЖСКОГО ПЕРИОДА): МАРШРУТЫ 1960 ГОДА (из личного архива)

Конец 50-х – начало 60-х годов – один из наиболее насыщенных отрезков времени в научной деятельности Ф.Н. Милькова. Библиографический указатель (Воронеж, 2001) дает статистически сухой перечень событий этого периода.

За три года (1959-1961) Фёдором Николаевичем Мильковым было опубликовано 35 научных работ, в том числе такие научные монографии как “Основные проблемы физической географии” (Воронеж, 1959), “Физико-географический район и его содержание” (Пекин, 1959) (на кит. языке), “Словарь-справочник по физической географии” (1959), “Физическая география СССР. Ч. 1” (Ташкент, 1959) (на узбек. языке), “Загадки меловых боров” (М., 1959), “Физико-географическое районирование центральных чернозёмных областей” (Воронеж, 1961) “Средняя полоса Европейской части СССР” (М., 1961).

Кроме того, Ф.Н. Мильков принял участие в 9 научных конференциях разного ранга (Рига, Ростов-на-Дону, Уфа и др.) и выступил научным редактором “Известий Воронежского отдела Географического общества СССР”, “Карты типов местности и физико-географических районов ЦЧО”, научного сборника кафедры физической географии и монографии по физико-географическому районированию ЦЧО.

Дневниковые записи 1960 года, как впрочем, всех остальных 60-х годов (до 1969 года включительно), сделаны в стандартном полевом дневнике, применяемом в системе АН СССР. На его форзаце сохранилось поздрав-

Материал к публикации подготовлен Бережным А.В., Бережной Т.В.

ление выпускницы географического факультета ВГУ Н. Ефремовой, обращенное к Фёдору Николаевичу.

Все дневниковые записи выстроены в хронологическом порядке. Отдельные фотографии, ссылки на которые сделаны в тексте дневника, сохранились в двух больших фотоальбомах, хранящихся в архиве Ф.Н. Милькова.

В квадратных скобках курсивом по тексту даны примечания А.В. и Т.В. Бережных.

29 мая 1960 г. Поездка по маршруту: Воронеж – Васильевка (Аннинск. р-на)

1). Вместе с аспирантами [Ф.Н. Милькова] Нестеровым А.И. и Максютковым Ф.А. выехали в дер. Васильевку Аннинского р-на для осмотра вновь образовавшегося оврага. По рассказам местных жителей, с 1952 г. после устройства пруда в балке Чёрненькой, на правом берегу одного из притоков Тойды, при выезде из Васильевки на Верхнюю Тойду образовался овраг длиной в 320 м, глубиной в средн. части до 8 м, ширина у бровок в средн. части 12-15 м, с отвесными стенками, сложенными лессовидным суглинком. На дне – слабый ток воды. Овраг – в основном боковой, не донный.

3 июля 1960 г. Воронеж – Богучар

1). Из Воронежа на легк. такси с Нест.[еровым А.И. - аспирантом Ф.Н. Милькова] и Еж.[овым И.Н. – доцентом кафедры физической географии] едем до Богучара.

Несколько раз останавливали грозовые дожди, свалились в кювет и выехали только с помощью грузовика. Заночевали в Богучаре.

Полевые дневники (Воронежского периода): маршруты 1960 года (из личного архива)

От Лосево до Павловска – с левой стороны дороги – лесополоса из плодовых деревьев хорошего состояния. Частично эта полоса тянется и на В-Мамон.

4 июля 1960 г.

2). Из Богучара через Радченское едем на юг – на водораздел Богучара и Тихой, доезжаем до Криницы и Кравцовки на границе с Ростовской областью.

В р-не Криницы – Кравцовки плакора нет, развит водораздельно-останцовый тип местности [наблюдения этого полевого сезона позволили Ф.Н. Милькову обосновать новый тип местности – останцово-водораздельный. См. Вестн. Моск. ун-та. Сер. 5, Географ. – 1961.- №2. – С. 24-26.]. Вершины балок, глубоко врезаемые, иногда с байрачными лесами или их остатками соседствуют с очень неровной водораздельной поверхностью, состоящей из сети слабо оформленных ложбин и останцов между ними – высотой до 10-20 м, длиной в основании от нескольких десятков м, до нескольких сот м, останцы, как правило, не распахиваются, в редких местах – на склонах – остатки дубрав с осиной (например, в районе Криниц), с близким залеганием или даже поверхностным залеганием палеогеновых песчаников и супесей [в настоящее время в окрестностях этих сел находятся два памятника природы – урочище Шлепчино и Помяловская балка].

Между Медовым и х. Малеваным – такие же останцы, с выходами песков, иногда песчаников на водоразделах с дубравами на склонах.

Довольно часто по останцам и опушкам леса – заросли чилиги.

К ю-з от хут. Малеваного – крупный останец, покрытый песками. На песках – посадка молодой сосны, березы.

3). В Богучар возвращаемся балкой, в верховьях которой стоит дер. Медово.

Останцово-водоразд. тип местности постепенно теряет свою резкость, вблизи Богучара появл. меловые обрывы.

18 июля 1960 г. Воронеж – Орел – Брянск

1). 18 июля совм. с Гришанковым [Г.Е. - преподавателем кафедры физической географии] и Нестеровым [А.И.] едем в Стародуб Брянской обл.

До Орла едем старой (знакомой) дорогой – через Елец – Ливны, далее на Дросково – Покровское – Змиевку.

Западнее Ливн довольно много водораздельных поселений с близким залеганием грунтовых вод (юрск. глины, мел. глины).

Бросается в глаза отчетливая выраженность Соснинского известнякового вторично-степного района, обособленность его в ландшафтном отношении от смежных районов.

Начиная, примерно, от Ливн появл. нагорные березняки и березовые рощи на водоразделах. В районе с. Чернавы (к западу от него) прекрасно выражена двухъярусность межд. [уречного] плато – уступ довольно крутой, относит. h до 20-30 м.

Здесь же в р-не Чернавы – крупный овраг, заложенный в меловых песках, рядом, на той же высоте – выходы известняков девона.

19 июля [1960 г.]

2). Переночевав в Нарышкино едем в Брянск.

Западнее Нарышкино, км в 3 от села, на ровном высоком водоразделе Цона и Орлика – выходы меловых песков и супесей – водораздел покрыт молодым березовым лесом с участием черной ольхи, h=8 м, а справа от дороги – встречаются в качестве примесей посадка сосны.

Сам березовый лес начался еще вост. Нарышкино.

3). Пересекаем долину р. Лубны. Очертания долины и её притоков очень мягкие, без крутых уступов, сама долина широкая, с заболоченным днищем.

4). На 46-47 км от Орла – по склонам балок бас-на Лубны много свежих крутостенных оврагов. В ряде мест они быстро зарастают, прекращая рост (см. фото).

На полях и луговых склонах балок – масса хвоща.

В 50 км от Орла в балке правобережья Лубны очень глубокий до 10 м, с отвершками, донный овраг (см. фото). Там же много заросших оврагов, кое-где оползни (см. фото). Вообще почти до Карачева – много донных и боковых оврагов.

5). Западнее Карачева едем по полосе зандров – песчаной и супесчаной равнине, покрытой молодым лесом на месте вырубок с участием сосны, березы, дуба, ели, иногда черн. ольхи, с брусникой и папорт. орляком (см. фото).

Ближе к Брянску увеличивается роль дуба, однако настоящего высокоствольного леса мы так и не встретили.

6). В местоположении Брянска есть аналогия с Владимиром. Как и Владимир, Брянск стоит на высоком правом берегу реки (Десны), как и у Владимира, слева от Брянска – заболоченная низина, покрытая смешанным, преимущественно, сосновым лесом.

7). От Брянска едем на Почеп и Стародуб.

Дорога на протяжении первых 30-ти километров шла в непосредственной близости от правого берега Десны. Ландшафт – опольский: распаханная равнина, с западинами, поросшими пепельной ивой, дубом, осиной, балки, склоны кот-рых часто изрезаны свежими оврагами. По обнажениям – выходы лёссовидных суглинков, ниже местами виден писчий мел [впоследствии эти наблюдения позволили Ф.Н. Милькову выделить на Русской равнине особый ополье-полесский пояс ландшафтов. См. Географ. сб. Львовск. ун-та. – 1964. – Вып. 8. – С. 20-27. Позднее – в 1986 году – аспирантом Ф.Н. Милькова Ахромеевым Л.М. по этой теме защищена кандидатская диссертация].

На 37-м км от Брянска встретили ясно выраженную моренную гряду h около 15 м, вытянутую с З-С-З на В-Ю-В, сложенную валунной бурой мореной. До этого вала валунов почти нигде не встречено, западнее его – наблюдается обилие валунов крупного размера.

Почвы, во всяком случае на пути нашего маршрута, сравнительно светлого цвета – не более чем типа серых и темно-серых лесных почв.

От Почепа до Стародуба – едем проселочной дорогой (легкий лёссовидн. суглинок).

У дер. Гарцево, пересекая речку Рассуху – разработки торфа (см. фото).

20 июля [1960 г.]

8). Переночевав в Стародубе, возвращаемся в Брянск старой дорогой.

В 4 км от Стародуба, на водоразделе Бабинец и Вабли, имеющий вид плакора – обнажения с выходами пылеватого лёсса и почвой типа оподзоленного чернозема.

В 6 км от Стародуба, на левом берегу Вабли у совх. “Красн. Октябрь” вблизи дороги – обнажение палевого пылеватого лёсса мощн. 3-4 м. Здесь же по склону балки – старая дубрава в возрасте 400-500 лет, деревья в окружности до 190-200 см, суховершинят, некоторые уже гибнут, густой кустарн. покров из орешника, бузины, черемухи, липы. Встреч. вяз, берест, такой же h, что и дуб.

9). У пос. Никольское на водоразделе басна Судости и Десны – старый смешанный лес из дуба, березы и ели.

10). Старой дорогой возвращаемся в Брянск, отсюда едем на Карачев, пересекая зандры.

Из Карачева – едем водоразделом Снежать – Навли на Шаблыкино – высокими водоразделами – местами с выходами мела писчего по балкам и крупным, не резко очерченными останцовыми холмами над ними. Встретили несколько небольших западин, зарастающих березой.

Км в 10 от Шаблыкино на водоразделе – старый дубово-березовый лес со снытью, сочевичником, фиалкой удивит., иногда ландышем, костяником.

Из Шаблыкино едем в Дмитровск – водоразделом Навли и Нерусы. По-прежнему волнистые плакоры с ограниченным распространением приречного [склонового] типа местно-

Полевые дневники (Воронежского периода): маршруты 1960 года (из личного архива)

сти, представленного глубоко врезанными балками, с густой овражной сетью.

В дер. Посадки Дмитровского р-на на крутом склоне речки, на суглинках – старые сосны в сопровождении молодого подростка, очевидно искусств. посадки.

Перед Дмитровском, на правом берегу Нерусы – широкий песчаный зандр, покрытый сосной. На таком песчаном зандре с сосной стоит и сам г. Дмитровск.

В долине Нерусы у города – механизированная разработка торфа.

11). Из гор. Дмитровск едем в Кромы, стоящем на автострате Москва-Симферополь. Дорога некоторое время идет по песчаному зандру с болотами и сосной, далее – по спокойному высокому водоразделу.

Из Кром, через Фатеж, едем в Курск. Автострада Москва-Симферополь пересекает вершины рек и балок бассейнов Оки, Свапы и Сейма. По сторонам часто – уже старые придорожные посадки березы.

Вообще в районе Карачев-Фатеж довольно часто встречаются березовые лесополосы хорошего состояния.

От Кром до Фатежа наблюдаем несколько нагорных березняков. Последние – были встречены вблизи ...[название населенного пункта отсутствует]. ...[название населенного пункта

отсутствует] южнее нагорных березняков нет совсем.

Первые обнажения мела наблюдаются ...[название населенного пункта отсутствует]

21 июля 1960 г.

12). Переночевав в Курске, едем на Тим и Ст. Оскол.

Западнее дер. Дубовец, Беседенского р-на Курской обл. в 300 м, справа от дороги – карстовая (меловая) воронка $d=20-30$ м, $h=3,0-3,5$ м, с двумя свежими понорами, с кустами дуба и тёрна на склонах.

Ближе к деревни – вторая, заплывшая воронка, h до 2-2,5 м.

13). Из Ст. Оскола едем в Чернянку.

Напротив с. Чернянка, на правом берегу р. Оскола, на крутом склоне, обрыв.[ающимся] меловым уступом к реке, - искусств. посадки сосны, пл. 0,5 га, $h=12$ м, без подростка. Сосна, по рассказам, была посажена помещиком Марковым лет 50 назад.

14). В 30 км от Чернянки на Красное, наблюдается грандиозный боковой овраг с отвесками глубиной до 10 м, в бурых лёссовидных и третичных [палеогеновых] суглинках, подходит вплотную к дороге и мосту (см. фото).