

РЕКА ВОРОНЕЖ: ОТ ПЕРВЫХ УПОМИНАНИЙ В ЛЕТОПИСЯХ ДО НАШИХ ДНЕЙ

Воронеж - типично равнинная река, крупный левый приток Верхнего Дона. Образуется от слияния рек Лесной и Польной Воронеж. Лесной Воронеж берет начало в Ухоловском районе Рязанской области на высоте 152 БС, Польной - у северных границ Тамбовской области. Длина реки, считая от истока Польного Воронежа - 520 км, длина собственно Воронежа - 342 км. После слияния Лесного и Польного Воронежа у с. Никольское, река течет на протяжении около 60 км на северо-запад, затем примерно в 5 км ниже впадения в нее р. Становая Ряса, круто поворачивает с севера на юг с небольшим отклонением на юго-запад. На пути к Дону, в который Воронеж впадает на 1403 км от устья, река принимает 28 притоков. Среди них наиболее значительные реки - Иловай, Становая Ряса, Матыра и Усмань. Всего в бассейне Воронежа имеется 488 поверхностных водотоков с суммарной длиной речной сети 4645 км.

Слово "Воронеж" впервые упоминается в Троицкой летописи под 1177 г. В последующих летописных списках имеет вариации "Вороножь" и "Воронажь". Историки единодушны в мнении, что здесь речь идет не о городе Воронеж, который основан значительно позднее в XVI веке, а о реке (Прохоров В.А., 1973).

О происхождении названия реки такого единодушия нет. Согласно гипотезе Воронежского историка В.П. Загоровского (1932) в слове "Воронеж" трансформировано пока не найденное имя Воронег, легендарного основателя города Воронеж на Черниговской земле в эпоху Древней Руси. Эту же мысль высказывал писатель Лев Успенский. Другая гипотеза принадлежит ленинградскому исследователю А.И. Попову. Он считает, что слово "Воронеж" представляет собой угро-финский и тюркский

гибрид. По угро-фински корни "вир" и "вор" означают лес, лесной, а по тюрски "оуноз" или "оноз" - вода. "Вороноз" с течением времени преобразовался в "Воронеж", что означает река, протекающая в лесу. Наконец у В.А. Прохорова (1973) находим такое объяснение: в слове Воронеж есть общий корень со словами "вороной", то есть "черный". Исходя из понятия "Вороной - Черный", название реки толкуется как река "черных людей", то есть хлебопашцев.

О самой реке, как географическом объекте вероятнее всего впервые сказано в 1330 г. в Никоновской летописи. В этот год Мамай, собравшись походом на Русь, пришел к устью р. Воронежа и кочевал тут со всеми своими силами (Воронежская летопись, 1857).

По свидетельству летописцев в ту далекую пору на рассматриваемой территории было множество полноводных рек и речек, в огромном количестве имелись родники, ключи и кладези. Многие реки можно было перелезть только в верховьях и только в местах редких бродов. Большие пространства занимал "дремучий" лес. Леса представляли собой трудно проходимую чащу, обычно 5-ти ярусного строения.

Первое дошедшее до нас описание реки составленное безымянным автором в 1627 г. приведено в "Книге Большому чертежу" (1838):

"А ниже Девицы с Нагайской стороны, пала в Дон река Воронеж.

Река Воронеж вытекла от Шатцкого и от Рязково уездов, от реки от Пора, а река Пора пала в реку Оку, под Тереховым монастырем, с нижней стороны.

А выше города Воронежа, вверх по реке Воронежю, с Нагайской стороны, пала в Воронеж речка Усмань, от Воронежа 20 верст.

А выше Усмана 25 верст, с Нагайской стороны,- пала в Воронеж речка Ивница, под Стольною поляною.

А выше Ивницы 5 верст, пала в Воронеж речка Злягощ.

А с правой стороны, выше Злягоща, 20 верст, пал в Воронеж Бол Колодезь". И это практически все, что знали о реке в начале XVII века.

Каких-либо количественных характеристик о водности, ширине и глубине реки и ее притоков в этом описании нет, как нет и в предшествующих летописях и писцовых книгах. Поэтому о полноводности и размерах реки в то время можно судить лишь по косвенным данным. Известно, например, что первые суда на реке были построены в 1641 г., то есть на пол столетия раньше строительства в г. Воронеже русского военного флота. В летописи 1640 г. по этому поводу говорится: "По высочайшему указу царя отправлены из Москвы в Воронеж судовые мастера Лотвинов и Иванов для постройки судов. Воронежскому воеводе приказано, как вода вскрыется, отпустить на судах 5 тысяч четвертей* хлебных запасов в Азов" (Воронежская летопись, 1857). Видимо водность, ширина и глубина русла реки позволяли строить тогда крупные суда.

О месте начала судоходства на реке, что так же характеризует ее водность и размеры, можно судить по записям в летописи 1660 г. "Велено стольникам Симеону и Ивану Хитрово с двумя полками солдат отправиться из Козлова (г. Мичуринск), на судах там устроенных и на пути взять в Воронеже хлебные запасы. В Козлове на пристани Лесного Воронежа велено заготовить 500 стругов, для чего в Козловский уезд велено было послать струговых, якорных, кузнечных и работных людей сколько надобно" (Воронежская летопись, 1857). Таким образом, можно утверждать, что судоходство, пусть даже по полой воде, в те времена началось от г. Мичуринска.

Государственное значение и известность река приобрела в конце XVII - начале XVIII века в связи с Азовскими походами Петра I.

В 1694 г. Петр I приехал в первый раз в Воронеж и "по осмотре местности, найдя ее удобной для кораблестроения, учредил здесь корабельную верфь" (Воронежская летопись, 1857).

В течение 1696 - 1703 гг. на верфи были построены фрегаты "Апостол Петр", "Апостол Павел", корабль "Гото Предестинация" и другие - всего 66 кораблей, а также небольшие суда: галеры, брандеры (Елагин С.И., 1997).

Поражают не только темпы строительства флота, но и размеры кораблей. "Апостол Петр" имел 36 пушек, длину 34,4 м, ширину 7,6 м, "Апостол Павел" нес на себе 36 пушек, был длиной 30,4 м, шириной 9,2 м. Но всех превзошел 53-пушечный двухпалубный корабль "Гото Предестинация". Его длина составляла 36 м, ширина - 9,5 м, глубина трюма - 2,9 м. Экипаж 253 человека. С трудом, но река несла на себе тогда столь крупные суда.

В то же время в Козлове, Добром и Сокольске велено было изготовить более 1000 стругов, от 12 до 17 сажень в длину и от $2\frac{1}{2}$ до $3\frac{1}{2}$ сажень в ширину. Имелась верфь в Рамо-ни.

О состоянии реки и степени затруднений, связанных со спуском и проводкой судов в Дон можно судить по следующим данным. В 1698 г. вследствие дождей река у Стрелецкого лога была занесена песком с нагорного берега. И только с луговой стороны нанос был частично промыт течением. Ниже этой мели, под слободой Чижовка, летом реку переезжали в брод на телегах. Мели встречались и ниже Чижовки (Елагин С.И., 1997).

Для расчистки перекатов от наносов применялись так называемые багры. Представляли они систему грабель, ими постоянно рыхлили мель и песок тут же уносился течением.

Адмиралтейский двор находился на острове, против Успенской Адмиралтейской церкви. Выше двора река отделяла от себя рукав, который извиваясь по луговой стороне, вливался снова в реку у Ивановской пристани. Этим рукавом менее заносимым наносами, нагруженные струги спускались к Ивановской при-

* Четверть - старинная объемная мера сыпучих тел, равная 0,2099 м³

стани. В 1698 г. и этот рукав был так маловоден, что для прохода стругов необходимо было спустить в него воду с ближайших мельничных плотин. Голландский путешественник де Брюин называл рукав старым руслом р. Воронеж. Для беспрепятственного движения крупных судов река была судоходна только во время весеннего разлива.

Для повышения уровня воды и беспрепятственного пропуска судов в Дон указом Петра 25 сентября 1699 г. было предписано перегородить плотинами все протоки, отделяемые Воронежем, начиная от города и до устья.

В 1703 г. была построена первая плотина с судоходным шлюзом у устья р. Воронеж. "На том месте, где река Воронеж падет в р. Дон, сделана большая плотина и створчатый шлюз, чтоб облегающую землю поднять водою и потом по выпуску воды много кораблей можно было конопатною работаю исправить", - писал приглашенный из Норвегии на русскую службу адмирал Крюйс (Загоровский В.П., 1983).

Вторая плотина со шлюзом была построена в 1704 г. Она располагалась непосредственно у города, напротив слободы Чижовка. Плотина выдержала напор весенних вод в 1705 г.*, но вскоре надобность в шлюзе отпала, поскольку строительство кораблей было перенесено на Тавровскую верфь.

На строительство кораблей требовалось много леса. Только в начале 1696 г. на воронежских верфях было распилено на брусья и доски семь тысяч стволов дуба, вяза и липы. За 120 лет существования самого города леса вокруг него были вырублены. Поэтому местом основных лесозаготовок были назначены леса по обоим сторонам Воронежа и ее притоков в Воронежском, Усманском, Белоколодском, Сокольском, Добровском и Козловском уездах. Леса эти и раньше страдавшие от значительных порубок, с 1696 г. поредели еще больше.

Спустя полтора столетия, П.Д. Шапошников (1387) сопровождая караван судов от Липецка до Воронежа, отмечал: "Корабельного и строильного леса встречаются лишь жалкие остатки. С истреблением лесов на левой стороне оказалось много мест с отличным торфом". Во время плавания впервые была составлена "Карта судоходного течения реки Воронежа" и дано подробное описание реки.

Из описания следует, что в середине XIX века на реке от г. Липецка до устья работало пять мельниц, плотины которых удерживали скат воды** и тем поддерживали глубину фарватера летом и осенью на всем протяжении реки. Плотины имели свободные и безопасные спуски (шлюзы) для прохода судов и плотов. Весной спуски открывались, а летом и осенью их открывали по мере надобности для пропуска судов.

Русло реки чрезвычайно извилистое, течение тихое, даже при половодье. Старых, оставленных русел, несмотря на низкие берега, на всем протяжении реки очень мало. Фарватер имеет достаточную глубину для судоходства и сплава плотов с лесом и дровами во время весеннего половодья, летом и осенью с верховьев реки сплавляются одни только плоты. Косы, вдающиеся в русло реки до середины, хотя и встречаются в некоторых местах, но при половодье незаметны. Мели встречаются около больших и давних селений. По мнению П.Д. Шапошникова произошли они от небрежности береговых жителей, которые постоянно валят на берега реки, а зимой на лед, навоз. Всех селений по реке считается 43 с населением 80 000.

Ширина реки от г. Липецка до устья не одинакова: иногда встречается от 100 до 200 м, но более от 30 до 100 м. Во многих местах есть широкие, глубокие, прямые и извилистые плесы, шириною от 100 до 160 м, идущие на 5 км и более.

* В начале XX века при плотине работала мельница, вследствие чего поддерживался подпор до 3 м (Справочник..., 1936).

*** В 1936 г. одна из плотин (у с. Крутогорье с подпором в межень 1 м) еще существовала (Справочник..., 1936).

Глубина фарватера летом, когда на мельницах бывают открыты спуски (шлюзы) на мелководных местах 0,4-0,5 м. Самые же глубокие места встречаются на плесах и изгибах реки и имеют постоянную глубину от 3,6 до 7,2 м.

Возвышение воды во время разлива зависит от снегов и от теплой дружной весны. Самое меньшее возвышение против Воронежа бывает до 2,2 м над уровнем летней воды, а самое большое - до 4,0 м.

Суда строились в Липецке из местных лесов и назывались барками (длиной до 36 м), шириною - 7,8 м, лодками (грузоподъемностью до 65,5 т) и трамбаками (поднимали грузы до 57,5 т). Осадка, плотов с лесом и дровами весной была до 1,1 м, летом и осенью - 0,5-0,7 м.

Суда отправлялись в путь после прохода льда, когда обозначались берега реки. При благоприятной погоде путь от Липецка до устья занимал 7 дней. При встречном ветре - 12-15 и даже 13 дней. Самый неудачный сплав был в 1857 г., когда из-за сильного юго-восточного ветра, дувшего всю навигацию, все суда (более 20), груженные в Липецке, "замелели" и не дошли до г. Воронежа.

Рыбы в р. Воронеж и ее притоках было много. Главные породы: сом, щука, сазан, лещ, линь, язь, налим, а ближе к Дону заходили судак, стерлядь, бирючок.

По заключению П.Д. Шапошникова к 1857 г. р. Воронеж мало претерпела изменения от времени, несмотря на давность населения около ее берегов. Русло ее сохранилось лучше Дона, чему она обязана лесистой местности и твердости почвы, а главное - тихому и спокойному течению.

Более заметные изменения претерпела река после реформы 1861 г. Усиленная вырубка лесов и распашка земель (распаханность бассейна достигла 70%) стимулировали развитие эрозионных процессов и понижение уровня грунтовых вод, вследствие чего уменьшилось подземное питание малых рек и ручьев,

что в конечном итоге отразилось на водности р. Воронеж.

В начале XX века обширные исследования реки проводил инженер А.И. Легун. Река, как и прежде служила для судоходства, сплава леса (разгрузка дров на Воронежской пристани в 1905 г. достигла 68 тыс. т), снабжения населения водой. Была река излюбленным местом купания, повсеместно использовалась для стирки белья. По словам губернского мелиоратора и впоследствии известного воронежского писателя Андрея Платонова (1990) исследования Легуна имели цель связать Дон и его притоки с открытым морем, "чтобы морские пароходы могли с грузом свободно проходить в глубь страны и разгружаться, примерно, у Яхт-Клуба".

Вклад в изучение реки внес и сам А.П. Платонов. В 1933 г. в статье "Река Воронеж, ее настоящее и будущее" он пишет: "Некогда многоводная и сильная река одряхлела, истощилась, сошла до поганой лужи. И в значительной степени это случилось от того, что человек приложил к реке свою руку". И это, заметьте, было написано о реке задолго до индустриализации страны, до строительства на ее берегах крупных промышленных предприятий и проведения различных мелиораций.

В этой же статье А.П. Платонов ставит вопрос о ликвидации остатков плотины* шлюза под слободой Чижовка, как одной из причин расадника малярии, свирепствовавшей тогда в г. Воронеже. Плотина, справедливо считал он, замедляет скорость течения воды благодаря чему твердые частицы опускаются на дно и дно вместе с годами поднимается. "Река уже не вмещает своей влаги в своем русле и размещает ее по всей пойме, образуя болота, развилки, рукава и прочие, где и нашел себе прочную обитель малярийный комар".

Принимал участие А.П. Платонов и в проектировании гидроэлектрической станции в устье р. Воронеж, мощностью 370 кВт на валу турбины, или около 230 кВт в местах потребления тока - в городе. Подпор от плотины

* В 1929 г. от плотины остался только один шпунтовый ряд, который давал подпор 0,85 м. Для создания беспрепятственного подхода судов к г. Воронежу в ноябре 1931 г. его уничтожили (Справочник..., 1933).

должен был распространяться немного выше Чернавского моста.

В 1922 г. он сообщал, что принято решение соорудить на бывшем шлюзе на р. Воронеж гидроэлектрическую станцию на 90 кВт. "Будущим летом она будет открыта. Горизонт воды будет урегулирован, постыдного мелководья на реке, где нарождался флот, больше не будет", - писал А.П. Платонов (1990).

Как известно этим планам не было суждено свершиться, но на заре электрофикации России две небольшие турбинные гидросиловые установки на р. Воронеж все же работали - одна у с. Кузьминки (90 кВт), другая - у Чижевки (45 кВт). Теоретическая мощность реки оценивается: брутто - 13,04 тыс. кВт, нетто - 6,28 тыс. кВт.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Воронежская летопись // Памятная книжка для жителей Воронежской губернии на 1856 год. - Воронеж, 1857.

Елагин С.И. История русского флота. - Воронеж: Изд-во Воронеж. ун-та, 1997.

Загоровский В.П. История воронежского края от А до Я. - Воронеж: Центр.-Чернозем. кн. изд-во, 1982.

Загоровский В.П. Шлюз // Коммуна. - 1983. -12 февр.

Книга Большому чертежу или Древняя карта Российского государства, подновленная в Разряд и списанная в книгу 1627 года. - СПб., 1838.

Мальшев В. Очерк истории судоходства по реке Дону до Петра Великого // Памятная книжка для жителей Воронежской губернии на 1856 г. - Воронеж, 1857.

Платонов А.П. Река Воронеж, ее настоящее и будущее // Чутье правды. - Воронеж, 1990.

Платонов А.П. Воронежская гидроэлектрическая станция // Чутье правды. - Воронеж, 1990.

Прохоров В.А. Вся воронежская земля. - Воронеж: Центр.-Чернозем. кн. изд-во, 1973.

Справочник по водным ресурсам СССР.- Л.;М.: Гидрометеиздат, 1936. - Т. 6: Донской район.

Шапошников П.Д. Река Воронеж и судоходство по ней в настоящее время // Памятная книжка Воронежской губернии на 1865-1866 гг. - Воронеж, 1867.

УДК 556.5(282.247.36)

В.М. Мишон, И.П. Дворниченко, Е.В. Кандыбко

ГДЕ НАЧИНАЛСЯ В ДРЕВНОСТИ И НАЧИНАЕТСЯ СЕЙЧАС ДОН

Гидрографическая сеть и местоположение истоков рек изменяется во времени под влиянием геологических, климатических и других физико-географических процессов и хозяйственной деятельности. Порой эти изменения протекают медленно, незаметно, порой – быстро, как бы скачками. Не является исключением в этом отношении и р. Дон. Особенно значительно изменялась речная сеть в эпоху максимального оледенения. В меньшей степени происходит это под воздействием антропогенной нагрузки, особенно в последние 30-40 лет.

Меняется со временем не только строение речной сети, но и название рек. В древности татаро-монголами Дон назывался "Тен", греческими и римскими исследователями -

"Танаис", встречаются и такие относящиеся к Дону названия, как Сулус, Амазом и др. (Легун А.И., 1909). На языке древних племен термин "дон" означал вода река (Соколов А.А., 1964).

Согласно исследованиям известного палеогеографа Г.Ф. Мирчинка реки Волги в современном ее виде перед максимальным Днепровским оледенением не было. Самой большой рекой в Европейской России был древний Дон. Он включал в себя бассейны Верхней и Средней Волги и частично Оки, присоединившиеся к нему через мощные реки Нерль и Унжу. Эти древние потоки, следы которых сохранились и сейчас, носят название Пранерль и Праунжа. Бассейн Дона граничил с бассейном Камы непосредственно впадавшей в Каспийс-