

СЕЗОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ДЛЯ ДОМАШНИХ СОБАК В УСЛОВИЯХ ДАЧНЫХ ПОСЕЛКОВ ПРИГОРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

А. Н. Тимофеев

Воронежский государственный педагогический университет

Поступила в редакцию 05.07.2011 г.

Аннотация. На основании многолетних наблюдений, приводятся данные о социально-экологической структуре группировок собак окрестностей г. Воронежа, их поведении в зависимости от сезона года и времени суток. Показана роль автодорог в жизнеобеспечении данного вида животных.

Ключевые слова: собака, суточная и сезонная активность, поведенческие адаптации.

Abstract. Based on long-term observations, provides data on the socio-ecological structure of groups of dogs, the environs of Voronezh, their behavior depending on the season and time of day. The role of highways in the livelihood of this species.

Keywords: dog, daily and seasonal activity, behavioral adaptation.

Собака – одно из древнейших животных, одомашненных человеком. Генетический анализ более 1500 собак из Азии, Европы и Африки и 40 волков позволили группе ученых сделать вывод, что впервые волки стали друзьями человека около 16 тыс. лет назад на территории современного Китая. Именно в этом регионе, согласно исследованиям, встретилось наибольшее генетическое разнообразие животных. Этот вопрос, тем не менее, остается дискуссионным, т.к. части скелетов древних собак возрастом около 20 тыс. лет неоднократно находили в Европе, еще по одной версии – собаки родом из Африки.

На протяжении тысячелетий собаки сопутствовали людям, проявляя огромное разнообразие мутационных вариаций, закрепленных селекционерами в многочисленных породах и генетических линиях. Экологические условия современных городов [1] наложили свой отпечаток на формирование адаптивных показателей в этологии собак, в первую очередь бездомных. Сама среда сформировала определенный тип собак:

социально-адаптированных, мобильных, высокоорганизованных [2]. Породистые собаки в крупных городах по большей части не используются в тех целях, для которых они были выведены и выполняют лишь декоративные функции, что не может не сказываться на их психическом и физическом состоянии. Бездомные собаки в городах часто образуют стаи с высокой социальной организацией и являются существенным экологическим фактором [3]. Агрессивность бродячих собак в городах в целом меньше, чем домашних. Считается [4], что численность собак к центру города в большинстве случаев увеличивается.

Наблюдения за численностью и этологическими особенностями собак окраин г. Воронежа проводились с 2002 по 2010 гг. Дачный кооператив «Сады ближние» и «Сады дальние», с недавнего времени административно вошедший в состав территории города, является местом постоянного или временного обитания, по меньшей мере, сотни собак. В летний период их количество резко увеличивается за счет временного поселения дачниками своих питомцев на садовых участках. Зимняя группировка собак дачного коопера-

тива сформирована в основном: 1) из особей, постоянно проживающих на дачах вместе со своими хозяевами, которые постоянно о них заботятся; 2) из особей, постоянно проживающих на дачах, хозяева которых, появляясь регулярно, кормят своих питомцев; 3) из особей, постоянно проживающих на дачах, хозяева которых навещаются от случая к случаю с большими перерывами; 4) из особей брошенных, не имеющих собственных хозяев, или потерявшихся.

Отмечено, что летом, в «дачный сезон», подавляющее большинство собак в дневное время находится на садовых участках на привязи или свободно. Их перемещение ограничивается либо территорией садового участка, либо прилегающей к нему территорией с максимальным удалением по ней на 20-30 м. Брошенные, бездомные, вновь появившиеся или родившиеся в зимний период собаки обретают своих временных (лишь на «дачный сезон») хозяев, которые их подкармливают, позволяя поселиться на своем участке. Если последнего не происходит, собаки занимают заброшенные дачные участки по близости, а к своим временным хозяевам приходят в поисках пропитания. В большинстве случаев собаки охраняют и дачные территории, где их кормят и территории заброшенных садовых участков, где они спят, если эти два участка не совпадают. Причем, в период бодрствования большую часть дневного времени летом они проводят в непосредственной близости к участкам, где получают еду, охраняя данную территорию и часто укрываясь в ней в случае опасности. Отмечены интересные особенности поведения некоторых собак, проявляющиеся в поселении на дачных участках, где их периодически кормили, но запрещали заходить на территорию. Такое вторжение и охрана территорий от других собак и посторонних людей происходило исключительно в отсутствие хозяев дач, но при их появлении собаки всегда уходили на свои прежние места ночевки, появляясь только для получения еды. Отмечено 12 таких случаев поведения собак. В летние ночи территории свободного перемещения собак (домашних и безнадзор-

ных) заметно увеличиваются в сравнении с дневными маршрутами.

Архитектурная планировка дачного кооператива включает асфальтированную главную дорогу, пролегающую по территории «Садов ближних» и «Садов дальних», и примыкающих к ней узких грунтовых дорог многочисленных садовых улочек (рис. 1). В ночное летнее время с таких садовых улиц к центральной главной дороге стекаются значительное количество собак, которые образуют временные группировки, перемещаются по соседним улицам, сопровождая свои встречи также и звуковой коммуникацией, отличающейся от звукового общения в дневное время суток, – тявканье, кланье, лай, переходящий в вой. К восходу Солнца все собаки уходят с дорог по своим участкам. Общение с человеком происходит избирательно, в дневное время. В подавляющем большинстве животных, если оно не имеет постоянного хозяина, выбирает один-два дачных участка, где может получать все необходимое для жизни и «прикрепиться» к ним, не реагируя на хозяев других участков и просто прохожих, выпрашивая подачки пищи.

В зимнее время, когда «дачный сезон» уже завершен, ситуация резко меняется. Большинство собак, вместе со своими постоянными хозяевами, до следующей весны уезжают в город. Остаются собаки: 1) от которых в город уехали их временные, летние, хозяева; 2) собаки, которые будут находиться с постоянно-живущими на дачах хозяевами; 3) собаки, которых поселили на дачах постоянно и которые будут получать пищу от своих периодически или нерегулярно приезжающих на дачу хозяев.

В опустевшем дачном кооперативе агрессивность собак, по нашим наблюдениям, вблизи охраняемых ими участков становится выше, чем в летний период, когда дачи заселены людьми. Наблюдается групповая агрессия в отношении проходящего мимо человека, когда одна собака лаем начинает защищать территорию своего садового участка и на этот лай сбегаются собаки с других участков, при этом лай и оскалы начинают переходить в

броски и попытки прямого нападения. Такое поведение собак ни когда не происходит на главной, центральной, дороге, а только лишь на прилегающих садовых улицах. В летний период аналогичная ситуация, связанная с появлением человека, не вызывает у собак таких агрессивных реакций.

Среди собак, оставшихся на зимовку в дачном кооперативе, преобладают животные средних размеров, реже встречаются крупные особи, мелкие практически отсутствуют. Особенности зимнего поведения собак заключаются еще и в том, что в дневное время с близлежащих, примыкающих, садовых улиц, на главную, центральную, автодорогу выходят собаки и небольшими группами, по 2-4 особи, сидя или лежа на обочине, в примятом снегу, занимают выжидательную позицию, подкарауливая пешеходов или проезжающие по дороге автомобили, для выпрашивания еды. На трехкилометровом участке автодороги, проходившей через «Сады дальние», нами за зимний сезон 2010 г. периодически отмечались 27-29 взрослых собак и 6 щенков, примерно 2-3-месячного возраста. Собаки, издав издали увидев или услышав приближающуюся автомашину или пешехода, начинали проявлять бурную активность, выпрашивая себе еду. Если таковая отсутствовала, собаки не преследовали человека или автомобиль, а возвращались на свои исходные позиции. Никакой агрессии в отношении людей или других собак животные не проявляли. Отмечено, что собаки реагировали даже на скорость про-

езжающих мимо автомобилей и на поведение пассажиров в салоне. Так, например, если автомобили проезжали на относительно высокой постоянной скорости (40-60 км/ч), собаки даже не вставали со своих мест, если же автомобиль, проезжая на большой скорости, начинал замедлять движение перед собаками, лежащими на обочине, то они обязательно вскакивали и направлялись к сбавляющему ход автомобилю, хотя он и не останавливался. При этом некоторые собаки пытались заглядывать в окна автомобиля, поднимаясь на задние лапы или подпрыгивая, стремясь угадать поведение шофера или пассажиров и определяя возможность получить от них пищу. Также действовали собаки, если автомобиль двигался с постоянной, но медленной скоростью (менее 40 км/ч). Количество машин в среднем было не велико: в выходные – 7-8 авт./час, в будние дни – 3-4 авт./час в каждом направлении, но собаки почти всегда в полном составе находились на дороге постоянно. С наступлением сумерек животные уходили с дороги на свои садовые участки, ночью встречались единичные, пробегающие по дороге особи, лежка собак на обочине дороги в ночное время не отмечена. Неоднократно на главной дороге ночью встречались особи, отсутствовавшие на ней в дневное время: это те собаки, которые имеют хозяев, постоянно проживающих на территории садового кооператива. Однако, не все особи из этой группы предпочитают днем оставаться со своими хозяевами, некоторые из них посещают центральную автодорогу, оставаясь со своими соплеменниками на непродолжительное время. Потасовок или каких-либо других форм агрессии между собаками в дневное время на автодороге не наблюдалось и, в целом, их двигательная активность оставалась низкой. Они либо сидели, либо лежали группами в 2-4 особи, реже по одному, вдоль края дороги на небольшом удалении друг от друга. Так могло продолжаться достаточно длительное время даже в морозные дни, пока проезжающая мимо автомашина или пешеход не нарушали их покой, провоцируя собак заняться попрошайничеством пищи – делом, ежедневно со-

Садовая улица	Г	Садовая улица
	Л	
	А	
	В	
Садовая улица	Н	Садовая улица
	А	
	Я	
	Д	
Садовая улица	О	Садовая улица
	Р	
	О	
	Г	
	А	

Рис. 1. Схема расположения улиц в дачном поселке.

бирающим их на центральной дороге.

Подводя итог проведенным исследованиям, можно сделать некоторые обобщения:

1. На территории дачного кооператива в зависимости от сезона года и опеки со стороны человека формируются различные типы группировок собак, характеризующиеся особыми этологическими адаптациями.

2. В зимнее время в отсутствие скопления людей на дачах агрессивность собак повышается в сравнении с летним периодом, меняется их социальное поведение, проявляется склонность к нападению группой.

3. Поведение собак в летний и зимний период на автодороге резко различается: зимой основной доминантой является добывание пищи, летом – различные формы внутривидового общения.

4. Поведенческие адаптации социально-экологической группировки собак дачного кооператива отличаются от таковых в груп-

пировках безнадзорных собак в городской застройке.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Негробов О.П. Экологические основы оптимизации и управления городской средой. Экология города. / О.П. Негробов, Д.М. Жуков, Н.В. Фирсова. — Воронеж: Изд.-во Воронежского государственного университета, 2000. — 272 с.

2. Гапонов С.П. Эколого-этологические особенности группировок собак в Воронеже. / С.П. Гапонов, А.С. Карагодина // Вестник Мордовского университета. Серия «Биологические науки». — 2009. — № 1. — С. 112-114.

3. Клауснитцер Б. Экология городской фауны. / Б. Клауснитцер. — М.: Мир, 1990. — 246 с.

4. Müller P. Arealsysteme und Biogeographie. / P. Müller. — Eugen Ulmer, Stuttgart, 1981. — 252 p.

Тимофеев Андрей Николаевич — Доцент кафедры Экологического образования; Воронежский государственный педагогический университет ; e-mail: www72@bk.ru

Timofeev Andrey N. — associate professor of ecological education, Voronezh State Pedagogical University; e-mail: www72@bk.ru